

Rastreo avanzado de vehículos con solución de comportamiento de conducción

Wide TrackerSF ofrece un dispositivo de localización de vehículos sumamente económico y versátil, combinado con la supervisión del comportamiento de conducción.
Solución de avanzada para las operaciones de Gestión de flotas y Recuperación de vehículos robados (SVR) .

Wide TrackerSF proporciona información relativa al comportamiento de conducción anormal, incluyendo amplias maniobras tales como: conducción negligente, accidentes, violación de velocidad, etc., que pueden mejorar significativamente las capacidades de gestión de flotas y los desempeños.

Wide TrackerSF incluye:
- Antenas de celular/GPS embutidas
- GSM 2G de banda cuádruple o módem 3G de banda doble
- Módulo de localización GPS/GLONASS
- Detección celular de bloqueo con función de texto de alerta

El Wide TrackerSF es sumamente recomendable para su uso en las empresas de servicios de seguridad, gestión de flotas, seguros, alquiler y leasing.

Wide TrackerSF ofrece una plataforma de una parada que incorpora:
- Operación con 12V / 24V
- Sistemas de multilocalización: GPS/GNSS
- 2G de banda cuádruple o banda doble de UE/USA para celular 3G
- Antenas embutidas que permiten una instalación sencilla
- Diagnóstico de la batería y el motor de arranque
- E/S integral con un exclusivo puerto de comunicación de un cable, (eNet) que permite una conectividad rápida y sencilla con la amplia variedad de accesorios:
  - Solución PND con integración de Garmin
  - Funciones de diagnóstico: CANBUS, FMSJ1939/1708 (utilizando accesorios de diagnóstico: eData/CANalog/eCAN)
  - Alerta de robo de combustible y supervisión del nivel de combustible (utilizando el accesorio eFuel)
  - Solución de seguridad e inmovilización (utilizando accesorios de seguridad: LCA, martillo eCut)

  y mucho más (consulte la lista de accesorios)

Principales características:

- Funcionalidad altamente configurable
- GSM 2G de banda cuádruple / módem 3G de banda doble
- Módulo de localización GPS/GLONASS de 99 canales
- Antenas de celular y GPS embutidas
- E/S integral, puertos de entrada y salida
- Puerto de comunicaciones exclusivo de un solo cable, que permite el uso de la amplia gama de accesorios
- Alertas de GPRS y/o texto
- Modo de autorrastreo
- Batería interna de reserva
- Gestión mejorada de la batería
- Tamaño reducido para una instalación rápida y sencilla
- Gestión de área local / itinerancia
- Gestión y alerta de geovallado
- Capacidades de inmovilización remota
- Alerta de velocidad configurable
- Salida del inmovilizador
- Admisión de botón de pánico
- Mecanismo de mantenimiento de actividad
- LPO (programación de la lógica de salida) para generación señales de salida complejas
- Apagado remoto del vehículo (mediante sistema de inmovilización eCut o relé)
- Diagnóstico la batería del vehículo: carga, voltaje y vida útil (es decir: SoH)
- Diagnóstico del motor de arranque del vehículo: tiempo de arranque y la evaluación
- Registrador de datos integrado: Hasta 10.000 registros
- ID del conductor: gestión interna de hasta 500 conductores
- Actualización de firmware y configuración a través del aire (OTA)
- Mecanismo de mantenimiento de actividad
- Transmisión fija de todos los datos al servidor (opcional)
- Informes a plena escala del comportamiento de conducción
- Identificación de maniobras de tres niveles: Normal, agresivo, peligroso
- Sistema externo de alerta visual y de audio
- Sistema de LED de alerta visual que almacena los datos de las últimas tres conductores
- Sistema externo de alerta visual y de audio
- Compatible con la mayoría de los tipos de vehículos y satisface las normas automotrices, de radio y de seguridad de todo el mundo



Especificaciones Técnicas

Hardware

Celular	GPRS de banda cuádruple 900/1800/850/1900 / GPRS/UMTS/HSDPA de banda doble US850/1900 o EU900/2100 + antena optimizadaActualización de configuración/firmware
Ubicación	Juego de chips MTK, 99 canales, GPS/GLONASS, antena activa, sensibilidad -165 dB, adquisición NMEA 0183 (normal): frío 34 seg, tibio 34 seg, caliente 1 seg, exactitud: 2,5 m CEP + antena embutida optimizada
Comunicación	TCP/IP por GSM/UMTS/EDGE/HSPA, mensajes de texto
Conectores	Conector de 10 patillas
Puertos de entrada	Cuatro entradas de uso general, E/S adicionales con concentrador / caja de
Puertos de salida	Dos a cuatro salidas para uso general, bajas activas, 1 A
Puertos analógicos	Dos entradas que utilizan un adaptador externo de 0-12 V y 0-5 V (opcional utilizando EDA analógica)
Puerto de uso exclusivo	Puerto de encendido, cable de datos de un solo conductor para accesorios de ERM (protocolo eNet)
Fuente de alimentación	Modo de baja energía 9-32 VCC, 20-30mA, (GPS apagado) < 10 mA, modo de ahorro de energía (en espera) < 3,0 mA (promedio)
Batería de respaldo	Recargable, 3,6V 750 mAh (litio-polímero o iones de litio)
Interfaz con el automóvil	Encendido activado/desactivado, motor activado/desactivado (por voltaje), VSS, CANBUS (opcional utilizando eData/CANalog/eCAN)
Actualización de configuración/firmware	Puerto USB estándar OTA/Via para PC, configuración de parámetros, programación del software
Registrador de datos	Hasta 10.000 mensajes

Medio ambiente

Temperatura de operación	-20 a 70	°C
Temperatura de almacenamiento	-40 a 85	°C
Dimensiones	9.2cm x 6.5cm x 2.8cm	
Peso (NETO)	120g	
Durabilidad	Resistencia al agua y las vibraciones	
Máx. humedad relativa	90+/-5%	
Certificaciones	CE, FCC, PTCRB, IC	

WideTech
your guidestar